



LISTA PROJEKTÓW WYRÓŻNIONYCH W 2014 r.

Uczelnia	Nazwa Projektu	Studenci biorący udział w projekcie	Opiekun naukowy	Opis projektu
Politechnika Łódzka Wydział Inżynierii Procesowej i Ochrony Środowiska	Udział w międzynarodowym konkursie pojazdów o napędzie chemicznym ChemCar 2014 w Aachen w Niemczech oraz Chem-E-Car 2014 w USA	Bartosz Opara Adam Płachta Robert Filipczak Konrad Gładyszewski Agnieszka Bedka Agnieszka Kasprzak Justyna Wojtasik Piotr przerywacz Kamil Brocki	dr inż. Michał Tylman, dr inż. Kamil Kamiński	Projekt ma na celu zbudowanie modeli pojazdów do których napędu wykorzystywana jest reakcja chemiczna nie będąca reakcją spalania i nieemitująca do środowiska szkodliwych substancji, a następnie uczestnictwo z nimi w międzynarodowych konkursach
Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania w Rzeszowie Wydział Informatyki Stosowanej	Budowa systemu monitorowania obszarów rezerwatów przyrody i eliminacji zagrożeń kłusowniczych	Vadym Melnyk Dominik Czurko Łukasz Wojakowski Ivan Kopytko	dr Marek Jaszuk	Przedmiotem projektu jest konstrukcja wielowirnikowej maszyny latającej wraz z systemem sterowania, przeznaczonej do wspomagania pracy strażników przyrody.
Politechnika Wrocławska Wydział Mechaniczno- Informatyczny	Budowa aparatury naukowo-badawczej w ramach konkursu Europejskiej Agencji Kosmicznej - program REXUS/BEXUS	Mikołaj Podgórski Maciej Szmala Andrzej Dziedzic Maciej Wysocki Dorota Budzyń Konrad Cop Szymon Dzwonczyk Julia Marek	dr inż. Romuald Redzicki mgr inż. Jędrzej Górski	Projekt FREDE (ang. FREon Decay Experiemnt) zakłada budowę aparatury pomiarowej umieszczonej w gondoli balonustratosferycznego (udźwig do 100 kg) udostępnionego w ramach programu REUXUS/BEXUS (www.rexusbexus.net)

<p>Politechnika Poznańska Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska</p>	<p>Udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w zawodach akademickich SAE AeroDesign Brasil 2014, SAE AeroDesign USA East & West 2015</p>	<p>Jakub Mitulski Krzysztof Graczyk Krzysztof Rozanka Natalia Pilarska Kinga Przyłębska Michał Próchnicki Maciej Haufa Adrian Struski</p>	<p>dr inż. Radosław Górzeński</p>	<p>Celem projektu jest udział reprezentacji Politechniki Poznańskiej w trzech edycjach prestiżowych akademickich zawodów lotniczych SAE AeroDesign</p>
<p>Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu Wydział Matematyki i Informatyki</p>	<p>Wzmocnienie potencjału naukowego studentów Wydziału Matematyki i Informatyki UMK poprzez udział w konferencjach oraz międzynarodowych zawodach matematycznych</p>	<p>Aurelia Bartnicka Bartosz Bieganski Janusz Schmude Daniel Strzelecki</p>	<p>prof. dr hab. Mariusz Lemańczyk dr Jarosław Mederski dr hab. Grzegorz Bobiński prof. dr hab. Sławomir Rybicki</p>	
<p>Politechnika Śląska Wydział Mechaniczny Technologiczny</p>	<p>Elektryczny bolid - Silesian Greenpower</p>	<p>Dawid Dusik Łukasz Grabowski Maja Baier Tomasz Grabka Bartłomiej Ludwikowski Longin Koziołkiewicz Jakub Franasz Marceli Erm Mateusz Brajza Krzysztof Sosnowski Piotr Glowienka Dawid Wylenżek Piotr Mierzwa Mateusz Dziewior Michał Żuk Maciej Maślankiewicz Mikołaj Labus Oliwia Szymańska</p>	<p>dr hab. inż. Andrzej Baier dr hab. inż. Marian Błachuta</p>	<p>Celem projektu jest przygotowanie przez zespół studentów (Silesian Greenpower) innowacyjnych bolidów wyścigowych, które w roku 2014 i 2015 wystartują w cyklu wyścigów Greenpower</p>

<p>Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki</p>	<p>AGH Racing 4xHYBRID – Innowacyjne technologie napędów hybrydowych w samochodach wyścigowych</p>	<p>Radosław Jagiełło – przewodniczący Władysław Hamiga Tomasz Iwański Maciej Skupień Piotr Mróz Damian Grabowski Michał Bełzowski Robert Woźniak Wojciech Irla Przemysław Habinka Krzysztof Klimek Jarosław Bełzowski</p>	<p>dr inż. Daniel Prusak</p>	<p>W ramach projektu opracowany zostanie innowacyjny bolid wyścigowy z napędem hybrydowym elektryczno-spalinowym wyposażonym w silniki typu Direct Drive umieszczone w kołach z elektronicznie sterowaną trakcją</p>
<p>Politechnika Śląska Wydział Automatyki, Elektroniki i Informatyki</p>	<p>Wielokryterialna optymalizacja zdolności operacyjnych bezzałogowych obiektów latających</p>	<p>Agnieszka Ziebura Aleksandra Nadziejko Bartosz Dudziński Grzegorz Wójcik Karol Jabłoński Kornel Matusiak Krzysztof Płatek Łukasz Sobota Łukasz Szczurowski Maciej Smolarczyk Maksymilian Byliński Marcel Smoliński Marcin Janik Marcin Kolny Marcin Szydłowski Marek Nocoń Mateusz Ignalski Mateusz Ucher Michał Hecel Oliver Kurgan Paulina Kapała Paulina Kowalska Paweł Matyszok Tomasz Siwy Wojciech Dudzik</p>	<p>dr inż. Roman Czyba</p>	<p>Celem projektu jest rozwój studentów w obszarze bezzałogowych obiektów latających</p>

Politechnika Warszawska Wydział Mechatroniki	WUT Solar Boat	Andrzej Gut Jakub Batog Mateusz Jędrzejewski Mateusz Zarudzki Michał Cichowski Michał Korzeń Izabela Granat Kamil Albertyński	dr inż. Roman Grygoruk	WUT Solar Boat to projekt, którego celem jest samodzielne zaprojektowanie oraz zbudowanie 6-ciometrowej łodzi o napędzie solarnym
Uniwersytet Warszawski Wydział Fizyki	Wzmocnienie potencjału studenckiej pracowni fizycznej wspierającej udział w międzynarodowych konkursach fizycznych	Jakub Klencki Michał Pacholski Wojciech Rządkowski	prof. dr hab. Wojciech Dominik	Projekt ma na celu wsparcie przygotowania i startu drużyny z Wydziału Fizyki UW w międzynarodowym konkursie "International Physicists' Tournament", który odbędzie się w kwietniu 2015 roku.
Politechnika Białostocka Wydział Mechaniczny	Budowa modelu samolotu udźwigowego na zawody "Air Cargo Challenge 2015"	Marek Chomaniuk - koordynator projektu Kamil Panas Mariusz Jabłoński Piotr Gliński Marcin Żyłkowski	Wojciech Grodzki	Głównym celem realizowanego projektu jest kompleksowe opracowanie oraz zbudowanie modelu samolotu udźwigowego na zawody Air Cargo Challenge 2015.
Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki	Otwarcie studenckiego laboratorium technik satelitarnych oraz opracowanie modelu satelity na konkurs CanSat	Adam Kurzak Bartosz Moczala Krzysztof Pieszczocho Bartosz Postulka Jakub Rachucki Mateusz Siatrak Jakub Spytek Mariusz Sznajder Michał Waclawski	dr inż. Tomasz Buratowski	CanSat 2015 – międzynarodowe zawody polegające na budowaniu przez grupy studentów dwuczłonowych satelitów, które mają wykonać pewne zadania określone przez organizatorów konkursu.

<p>Politechnika Warszawska Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych</p>	<p>Eko pojazdy XXI wieku- projekt i adaptacja innowacyjnych systemów w pojazdach Koła Naukowego Mechaników Pojazdów , zwiększających szanse rozwoju nowoczesnych trendów w motoryzacji</p>	<p>Michał Trojgo Łukasz Kurkus Damian Walczak Damian Jarzębowski Maciej Wnukowski</p>	<p>dr hab. inż. Piotr Skawiński</p>	<p>Głównym celem jest rozwój motoryzacji ukierunkowany na minimalizację zużycia energii.</p>
<p>Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu Wydział Biologii</p>	<p>Budowa i testowanie narzędzi do edycji genomów eukariotycznych, konstrukcje genetyczne jako sensory i układy kontrolne dla biologii molekularnej</p>	<p>Marta Żardecka Alicja Rabiasz Olga Olejniczak Przemysław Wieczorek Michał Kopa Piotr Radwan</p>	<p>prof. dr hab. Zofia Szweykowska-Kulińska</p>	<p>Projekt składa się z dwóch części: długoterminowej, polegającej na modyfikacji chromosomu eukariotycznego, umożliwiającej wprowadzanie testowanych lub sensorowych genów w jeden zmodyfikowany locus i zadań krótkoterminowych mających na celu przygotowanie serii genów białek markerowych przydatnych jako proste, uniwersalne narzędzia biologii molekularnej.</p>
<p>Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie Wydział Inżynierii Mechanicznej i Robotyki</p>	<p>Projekt modeli samolotów RC na zawody organizowane przez Society of Automotive Engineering Aero.</p>	<p>Stępień Adrian Górny Piotr Tomasz Frąk Artur Szwed</p>	<p>prof. dr hab. Inż. Tadeusz Uhl</p>	
<p>Politechnika Łódzka Wydział Mechaniczny</p>	<p>„ Maratończyk Przyszłości – rozwój bolidu spełniającego kryteria wyścigu Shell Eco – Marathon”</p>	<p>Katarzyna Dubec Joanna Magierska Szymon Madziara Mateusz Najbert Wojciech Kwieciński Dawid Adamkiewicz Piotr Słowik Maciej Walczak Michał Grał Jakub Sałata</p>	<p>dr inż. Przemysław Kubiak</p>	<p>Konkurs Shell Eco - Marathon jest najbardziej innowacyjnym wydarzeniem na skale światową i wyznacza od ponad 30 lat kierunki rozwoju mobilności i oszczędności paliwa.</p>

<p>Politechnika Łódzka Wydział Mechaniczny</p>	<p>Badania nad pojazdami napędzonymi energią elektryczną pochodzącą z promieni słonecznych, polegające na budowie własnego, innowacyjnego samochodu solarne, mającego wystartować w konkursie World Solar Challenge 2015 w Australii.</p>	<p>Maria Paszkiewicz Przemysław Mikulski Artur Cieśliński Anna Stefaniuk Michał Wilczek Michał Rajski Paula Mierzejewska Patryk Wagner Adam Andrzejczak Beata Mordzak Karol Pijanowski Aleksander Ozga Ilona Sielska</p>	<p>dr inż. Przemysław Kubiak</p>	<p>Tezą naukową projektu badawczego jest zbudowanie i badanie modelu samochodowego napędzanego energią słoneczną według własnej koncepcji i wizji, który będzie miał właściwości użytkowe w ruchu miejskim przy zapewnieniu parametrów eksploatacyjnych wymaganych w tym roku</p>
<p>Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu Wydział Matematyki i Informatyki</p>	<p>Wzmocnienie potencjału naukowego studentów Wydziału Matematyki i Informatyki UMK poprzez udział w konferencjach oraz międzynarodowych zawodach informatycznych</p>	<p>Damian Kurpiewski Łukasz Bojarski Mikołaj Marciniak Jakub Chyłkowski Grzegorz Karwecki Kamil Kobza Wojciech Marciniak Błażej Roszkowski</p>	<p>dr Łukasz Mikulski</p>	
<p>Politechnika Wrocławska Wydział Mechaniczno-Energetyczny</p>	<p>Budowa samolotów bezzałogowych klasy Micro i Advance oraz udział w międzynarodowym uczelnianym konkursie SAE Aero Design East</p>	<p>Jan Byrtek Zbigniew Kruk Maciej Pańczak, Tomasz Tworek Michał Stempkowski Bolesław Rohm Przemysław Socha Jakub Polański</p>	<p>dr inż. Marek Głogowski</p>	<p>Micro, w której celem jest zbudowanie samolotu napędzanego silnikiem elektrycznym. Samolot ma za zadanie podnieść jak najcięższy ładunek. Advance, uważanej za najbardziej wymagającą, w której celem jest zbudowanie półautonomicznego samolotu potrafiącego zrzucić ładunek w określone miejsce ze znacznej wysokości.</p>

<p>Politechnika Białostocka Wydział Mechaniczny</p>	<p>Projekt robota mobilnego (łazika marsjańskiego) na zawody University Rover Challenge 2015</p>	<p>Maciej Baka Michał Bogucki Piotr Czaplicki Marcin Joka Jakub Bartosz Kuryło Łukasz Marchewka Artur Stanisław Milewski Michał Ostaszewski Maciej Rećko</p>	<p>Justyna Tołstoj-Sienkiewicz</p>	
<p>Uniwersytet Medyczny w Łodzi Wydział Lekarski</p>	<p>PancreApp: zastosowanie ośmiowymiarowej aproksymacji metodą Sheparda w indywidualizacji zaleceń żywieniowych, ze szczególnym uwzględnieniem przewlekłego zapalenia trzustki.</p>	<p>Konrad Stawiski Alicja Strzałka Krzysztof Bijakowski</p>	<p>dr n. med. Piotr Hogendorf</p>	<p>Celem projektu jest zaprojektowanie i ewaluacja dwóch dystrybucji aplikacji, będącej asystentem leczenia żywieniowego opartego o nauczanie maszynowe.</p>
<p>Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu Wydział Prawa i Administracji</p>	<p>Udział zespołu studentów UAM w międzynarodowym konkursie arbitrażu inwestycyjnego Foreign Direct Investment International Arbitration Moot</p>	<p>Jakub Bem Szymon Ciżewski Norbert Czerniak Mateusz Kotowicz Weronika Neja Joanna Piekarska</p>	<p>mgr Filip Balcerzak</p>	<p>Konkurs Foreign Direct Investment International Arbitration Moot daje możliwość poznania od strony praktycznej postępowania arbitrażowego w zakresie inwestycji międzynarodowych, a także zdobycia dodatkowej wiedzy na temat legislacji i praktyki w innych państwach, której próżno szukać w podręcznikach.</p>
<p>Politechnika Wrocławska Wydział Mechaniczny</p>	<p>Innowacyjne rozwiązanie w konstrukcji nowoczesnego bolidu klasy Formuła Student i start w międzynarodowych zawodach Formuła Student</p>	<p>Łukasz Horanin Bartłomiej Paszkiewicz Marcin Wejchert Rafał Falkowski Michał Krzysztoporski Ewa Kozłowska Robert Kaczmarek Jakub Torończak Jakub Ochoński Michał Wojtkowiak Magdalena Klimek Maciej Kalenicz Karol Jasiński Rafał Klimuntowski</p>	<p>dr inż. Damian Derlukiewicz, dr inż. Marcin Tkaczyk</p>	<p>Konstrukcja pakietu aerodynamicznego i optymalizacja sterowania wtryskiem oraz zapłonem silnika spalinowego wysokoobrotowego.</p>

<p>Politechnika Warszawska Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa</p>	<p>Lotnictwo Przyszłości. Rozwój autonomicznych bezzałogowych systemów latających. Udział w międzynarodowych zawodach UAV Outback Challenge 2014 oraz International Micro Air Vehicle Conference and Competition</p>	<p>Damian Bukowski Rafał Chałupczyński Michał Kalbarczyk Adam Korczak Karol Niewiadomski Jakub Polaczek Maciej Spychała Paweł Woźniak Arkadiusz Wójcik Kacper Wronowski</p>	<p>dr inż. Przemysław Bibik</p>	<p>Głównym celem projektu jest opracowanie kompletnych systemów bezzałogowych statków latających do zastosowań cywilnych różnych klas oraz start w międzynarodowych zawodach.</p>
<p>Uniwersytet Medyczny w Białymstoku Centrum Badań Klinicznych</p>	<p>Mechanizmy genetyczne i molekularne wpływu aktywności fizycznej na prewencje cukrzycy typu drugiego</p>	<p>Łukasz Szczerbiński</p>	<p>Prof. dr hab. Adam Krętowski</p>	<p>Głównym celem badania jest poznanie czynników genetycznych oraz mechanizmów komórkowych odpowiedzialnych za efekty terapeutyczne regularnej aktywności fizycznej o określonej częstotliwości i wydatku energetycznym w zapobieganiu cukrzycy typu drugiego.</p>
<p>Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania w Rzeszowie Wydział Administracji i Nauk Społecznych</p>	<p>Stworzenie i wdrożenie prototypu edukacyjnej aplikacji mobilnej pozwalającej na edukację dzieci i rodziców w zakresie bezpiecznych zachowań poprzez interaktywną grę z zaawansowanym systemem analizy osiągnięć dzieci</p>	<p>Daniel Dereniowski Piotr Kłós</p>	<p>dr Leszek Baran</p>	<p>Celem projektu jest opracowanie edukacyjnej aplikacji mobilnej połączonej z interaktywną platformą informacyjną. Celem aplikacji mobilnej jest nauka dzieci w wieku szkolnym (szkoła podstawowa) z zakresu bezpiecznego postępowania i zwiększanie świadomości różnych zagrożeń poprzez zabawę.</p>